























- Allgemeine Bemerkungen**
- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperzung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperzung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
  - Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
  - Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
  - Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
  - Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
  - Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnelnde zu verwenden.
  - Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitposten bleiben erhalten (Abstand 50 m).
- Alle widersprüchlichen Festbeschreibungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!  
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststofftafeln!  
Diese müssen so befestigt / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

- Legende**
- Beschilderung - Bestand
  - Beschilderung - Baustelle
  - Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
  - Beschilderung - Entfall
  - Markierung gelb
  - Leitborde
  - transportable Schutzeinrichtung T1÷W3
  - transportable Schutzeinrichtung T3÷W2
  - transportable Schutzeinrichtung T3÷W4
  - transportable Schutzeinrichtung H1÷W5
  - transportable Schutzeinrichtung H2÷W2 bzw. / W5
  - Standort Kontrollchip
  - Baubereich

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:   
gezeichnet:   
geprüft:   
Projekt-Nr.: xxx   
Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: Gauß-Krüger, DHON90  
Höhensystem: DHHN12 (NN)

Stand Kataster: Bestandsvermessung

## AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6  
Verkehrszeichenplan  
Verkehrsphase 1, Vorph. 1

A3 / D404R  
Betriebs-km 404+200 bis Betriebs-km 410+200

Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth

.....



